

Am 06.10.07 trafen sich der der Bayern-SLP-Troß zum 2. Lauf im Ofenwerk. Da einige Jungs im Vorfeld absagten, haben sich die Ofenwerker Andreas Keck, Karl Janda und Günter Reim in die Teilnehmerliste eingetragen. Außerdem waren aus Hof Karl Grässer und als insgesamt jüngster Fahrer an diesem Tag Thomas Leupold neu dazugestossen.

Soviel vorweg: Es war wieder ein äußerst angenehmer Renntag in der einzigartigen Umgebung des Ofenwerks. Sogar Andreas Keck fand gefallen an der sonst nicht zu seinen Favoriten zählenden Rennklasse.

Die Bahn hatte ein sehr niedriges Grip-Niveau, so daß die 6,5 Zeiten aus dem Vorjahr fast nicht zu erreichen waren. Als Einziger schaffte unser Nachwuchtalent Tobias Münchberger mit einer 6.5 auf gelb annähernd die bisherigen Rekordzeiten. Damit bewies er erneut, dass er in Zukunft zu den ganz heißen Sieganwärtern zählt. Das hat er auch in der DPM zusammen mit Maxi Hollenburger und Armin Sedlmeir eindrucksvoll gezeigt. Glückwunsch!!!

In der Quali waren 8 Fahrer innerhalb einer 1/10s mit dem Qualiplatz 6 bis 13. Peter Berg holte Pole als einziger mit einer 6,7er Rundenzeit. Die Überraschung des Qualis war Julian Haslberger, der mit einem Diddi-Leihauto in die schnellste Startgruppe fuhr.

Im ersten Durchgang setzten sich dann nach 5x7 Minuten Tobias Münchberger mit 0,1 Runden, Vorsprung vor Peter Berg durch, die er im letzten Heat noch herausfuhr. Auf den Plätzen Dietmar Schmeer und dann schon die Plafit Fahrer Michael Steindl und Martin Arnold.

Im 2. Durchlauf dann ein gleich extrem spannendes Rennen. Wieder wurde Peter Berg in letzten Lauf um ganze 0,03 Runden geschlagen, diesmal von Dietmar Schmeer. Der gerechte Lohn ist aber der Gesamtsieg für Peter. Glückwunsch.

Die anderen Plazierungen sind dann in der Tabelle ersichtlich.

Erwähnenswertes:

- Andreas Keck und Karl Janda fahren gleich mal auf Platz 6 und 8. Respekt.
- Karl Grässer und Thomas Leupold zeigten, dass in Marktredwitz ordentlich

gebaut und gedrückt wird. Sie haben ihr Kommen für Heroldsberg angekündigt. Sehr gut.  
 - Schade dass aus der lokalen Franken-SLP sonst niemand da war. Sie haben was verpasst  
 - Peter Brand ist auf dem Weg. Sein Nissan schaffte im 2 Durchgang auch 6,7er Zeit.

Bis zum 03.11.07 in Heroldsberg. Ich freu mich.  
 bepfe

### Ergebnis

		Durchgang 1 5 x 7 Min		Durchgang 2 5 x 7 Min			Rückstand
1	Berg Peter	305,95	2	309,21	2	<b>615,16</b>	0
2	Münchberger Tobias	306,05	1	308,19	3	<b>614,24</b>	0,92
3	Schmeer Dietmar	304,51	3	309,24	1	<b>613,75</b>	0,49
4	Arnold Martin	302,92	5	307,4	4	<b>610,32</b>	3,43
5	Steindl Michael	303,51	4	304,76	5	<b>608,27</b>	2,05
6	Keck Andreas	300,72	6	300,53	7	<b>601,25</b>	7,02
7	Haslberger Julian	294,67	8	299,24	8	<b>593,91</b>	7,34
8	Janda Karl	296,19	7	296,83	9	<b>593,02</b>	0,89
9	Vogel Stefan	288,17	14	303,09	6	<b>591,26</b>	1,76
10	Plötz Alex	294,18	10	296,19	10	<b>590,37</b>	0,89
11	Münchberger Gerd	294,6	9	295,21	13	<b>589,81</b>	0,56
12	Föllner Michael	292,65	11	295,69	11	<b>588,34</b>	1,47
13	Brand Peter	290,97	13	295,6	12	<b>586,57</b>	1,77
14	Grässel Karl	291,13	12	293,74	14	<b>584,87</b>	1,7
15	Buchner Julian	280,72	115	283,21	15	<b>563,93</b>	20,94
16	Leupold Thomas	273,76	17	279,07	16	<b>552,83</b>	11,1
17	Reim Günter	276,95	16	224	17	<b>500,95</b>	51,88

