

slot-connection

welcome to the race!

Der SlotLangstreckenPokal Bayern geht nach einer Pause von einem Jahr in die neue Saison 2012, immerhin schon das 6. mal. Als Neuerungen wurde eingeführt, dass nur noch Teamrennen mit mindestens 2 Mitgliedern gefahren werden in einem zeitlichen Abstand von ca. 2 Monaten. Daraufhin haben sich 10 Teams mit insgesamt 26 Fahrern gemeldet - mit solch einer positiven Resonanz habe ich ehrlich gesagt nicht gerechnet und bin freudig überrascht.

Ganz neu dazugekommen sind die Teams aus dem tiefen Süden "MH-Racing" und die Freunde aus Österreich "Grenzlandslot".

Am Freitag wurde dem Vernehmen nach schon fleißig trainiert. Ca. 15 Fahrer waren vor Ort um die Bahn kennen zu lernen bzw. die Autos abzustimmen – allerdings wurden die ersten Plätze von „Nicht-Freitags-Trainierern“ belegt. Dazu später mehr.

Am Samstag zum Training war dann echt viel los und es wurden durchwegs Zeiten gefahren, die in der letzten Saison die absolute Ausnahme waren.

In der technischen Abnahme fiel nur das Team des Verfassers negativ auf mit zu geringer vorderer Bodenfreiheit. Der verantwortliche Chefmechaniker Norbert hat gleich geschickt den Fehler auf seinen Filius Max geschoben, was den technischen Kommissar Diddi aber nicht von seiner Entscheidung zur Nachbesserung abgebracht hat.



In der Qualifikation unterschritten 4 Teams die 5,6s, im Rennen 2010 schaffte das kein einziger Fahrer. Wie man sieht, geht die Entwicklung immer weiter. Apropos Qualifikation – für die meisten doch sehr überraschend konnte sich MH-Racing die Pole sichern vor Diddi Racing Team und den Bratwurstrollis.

Quali:

1	MH-Racing	5,532
2	Diddi Racing Team	5,534
3	Bratwurstrollis	5,555
4	Hot Slot Munich	5,579
5	411er	5,669
6	Bepfe Racing Team	5,698
7	Grenzlandslot	5,717
8	BSG	5,729
9	TopSpeed	5,778
10	Slot-Connection	5,829



10. TopSpeed 1427,70 Runden

Teamchef Rolli beklagte ein stark verändertes Fahrverhalten seiner Renners im Rennen gegenüber den Abstimmungsfahrten – das ist nur mit Sabotage erklärbar ;-)
Der junge Teamkolleg Julian Buchner und der Chef hatten mit der Karre zu kämpfen und kamen so über den 10. Platz nicht hinaus.



9. Slotconnection 1475,93 Runden

Das Auto von Long, Jürgen und Hans bereitete am Anfang erhebliche Probleme. So musste in Durchgang 1 eine Reparatur erledigt werden, die etwa 40 Runden gekostet hat – das ist nur mit Sabotage erklärbar ;-)
Danach kamen die Hausherren mit dem Flitzer immer besser zurecht und belegten in Durchgang 3 sogar den 5. Platz.



8. BSG 1479, 31 Runden

Auch das Team um Chef Thomas Kraus mit Christian Hillebrand und Eugen Arth hatte zunächst mit technischen Problemen zu kämpfen – das ist nur mit Sabotage erklärbar ;-)
In Durchgang 2 blitzte das Potential kurz auf – die Herren schafften darin den 6. Platz. Ich bin mir sicher, dass die Formkurve des Teams ansteigen wird.
Christian hat das erste mal an einem Rennen des SLP Bayern teilgenommen und der nach 3 Jahren Slot-Abstinenz wieder aktivierte Eugen wird bestimmt mit der Zeit wieder schneller.

7. Bepfe Racing Team 1479,31 Runden

Kein Grip, komisches Fahrverhalten ... – das ist nur mit Sabotage erklärbar ;-)) Nachdem Chefmechaniker Norbert am Anfang von Durchgang 3 Hand anlegte, lief der Jag plötzlich. Da wäre an dem Tag auch mehr drin gewesen – hoffentlich das nächste mal.

Vom Fotograf Norbert habe ich leider kein Foto.



6. Grenzlandslot 1500,03 Runden

Für mich die erste Überraschung des Rennens. Soweit ich das mitbekommen habe mit Diddi-Technik ausgestattet, kamen unsere österreichischen Nachbarn Vinzenz, Erik und Hans immer besser zurecht und steigerten die erreichten Rundenzahlen in kontinuierlich in jedem Durchgang. Eine sehr gute Leistung für SLP-Bayern Neueinsteiger – neue Serie, neue Bahnen.



5. 411er 1535,51 Runden

Ruhig, unauffällig, schnell, sehr gleichmäßig. So fuhren die Herren Garstecki, Hinz und Klaus souverän auf den 5. Rang mit sehr deutlichen Abstand auf die nachfolgenden Plätze. In allen drei Durchgängen erreichten sie fast die gleiche Rundenzahl – sehr gute Leistung.



4. MH Racing 1566.92 Runden

In der Quali erster und im Rennen vierter - für mich die zweite Überraschung. Natürlich kenne ich die Herren Huber, Wilke und Habermann teilweise schon seit Jahren als echt schnelle Fahrer und gewissenhafte Fahrwerksbauer, dass sie aber gleich so nah an der Spitze mitfahren, hätte ich dann doch nicht gedacht – Respekt.



2. Hot Slot und Diddi Racing Team je 1576,85 Runden

Das ist wirklich klasse – nach 2,5 Stunden Fahrzeit auf den 1/100 Teilstrich genau die gleiche Rundenzahl.

Hot Slot hat das Teammitglied Bepfe verloren (oder entlassen?) und nun fahren Rainer und Guido wie befreit auf. Am Samstag als letzte angekommen, die Karre auf die Bahn gestellt, ein bisschen mit den Reifen rumgemacht und dann einfach sauschnell gefahren. Das war ein sehr überzeugender Auftritt von Rainer und Guido. Auch das Diddi Racing Team nutzte das Freitagstraining nicht und reiste am Samstag an. Im Training ballerte Tobi mit 5,5er Zeiten um den Kurs, so dass sie für mich die Favoriten auf den Sieg waren. Im Rennen lief es dann nicht ganz so gut, bzw. die Konkurrenz war sehr schnell. Nach Durchgang 2 lag die Truppe auf dem 3. Rang. Im letzten Durchgang haben sie noch mal Gas gegeben und die Rundengleichheit mit Hot Slot geschafft. Gratulation!





1. Bratwurstrollis 1593,29 Runden

Fetter Respekt für die Jungs. Selbst aufgebautes Auto, super schnelle Fahrer, alle drei Durchgänge gewonnen, sämtliche Bahnrekorde gebrochen – **VEDIENTE SIEGER**. Da konnte am Wochenende keiner anstinken. Ich bin mal gespannt, ob und wie die Verfolger-Teams zum Angriff blasen.

Tagesergebnis:

Rang	Gesamt Runden	Rückst. Erster	Rückst. Nächster	Name	Runden Lauf 1	Pos	Runden Lauf 2	Pos	Runden Lauf 3	Pos
1	1593,29			Bratwurstrollis	527,76	1	533,53	1	532,00	1
2	1576,85	-16,44		Diddi Racing Team	522,59	2	525,53	3	528,73	2
	1576,85	-16,44		Hot Slot Munich	521,85	3	528,39	2	526,61	3
4	1566,92	-26,37	-9,93	MH-Racing	520,65	4	522,64	4	523,63	4
5	1535,51	-57,78	-31,41	411er	511,02	5	513,26	5	511,23	6
6	1500,03	-93,26	-35,48	Grenzlandslot	495,20	7	499,73	7	505,10	7
7	1497,67	-95,62	-2,36	Bepfe Racing Team	496,72	6	497,33	8	503,62	8
8	1479,31	-113,98	-18,36	BSG	475,72	9	501,88	6	501,71	9
9	1475,93	-117,36	-3,38	Slot-Connection	487,71	8	473,36	9	514,86	5
10	1427,70	-165,59	-48,23	TopSpeed	471,69	10	471,44	10	484,57	10

Übersicht

			Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Summe
1	Bratwurstrollis	Durchgang 1	102,76	107	105	107	106	527,76
	1593,29	Durchgang 2	103	108,53	107	108	107	533,53
		Durchgang 3	106	104	108	107	107	532,00
2	Didi Racing Team	Durchgang 1	104	103	105	106,59	104	522,59
	1576,85	Durchgang 2	105	104	105	106,53	105	525,53
		Durchgang 3	105,73	106	105	107	105	528,73
3	Hot Slot Munich	Durchgang 1	104	106	105	105	101,85	521,85
	1576,85	Durchgang 2	105,39	106	106	107	104	528,39
		Durchgang 3	105	107,61	105	106	103	526,61
4	MH-Racing	Durchgang 1	103	106,65	103	104	104	520,65
	1566,92	Durchgang 2	105	107	103	103	104,64	522,64
		Durchgang 3	105	106	104	104	104,63	523,63
5	411er	Durchgang 1	101	104	103,02	103	100	511,02
	1535,51	Durchgang 2	101	105	103,26	102	102	513,26
		Durchgang 3	102	104	103,23	100	102	511,23
6	Grenzlandslot	Durchgang 1	98	99	102	100,20	96	495,20
	1500,03	Durchgang 2	99	97	102	102,73	99	499,73
		Durchgang 3	100	100	103	101,1	101	505,10
7	Bepfe Racing Team	Durchgang 1	96	102,72	103	101	94	496,72
	1497,67	Durchgang 2	98	101,33	102	100	96	497,33
		Durchgang 3	97	100	105	102,62	99	503,62
8	BSG	Durchgang 1	97,72	95	92	98	93	475,72
	1479,31	Durchgang 2	99	104	98	101	99,88	501,88
		Durchgang 3	101,71	103	92	103	102	501,71
9	Slot-Connection	Durchgang 1	99	95	103,71	102	88	487,71
	1475,93	Durchgang 2	100,36	104	104	63	102	473,36
		Durchgang 3	103	104	102	104	101,86	514,86
10	TopSpeed	Durchgang 1	90	93	94	100	94,69	471,69
	1427,70	Durchgang 2	89	97	96,44	101	88	471,44
		Durchgang 3	93	98	99,57	97	97	484,57



Fazit:

Ich möchte mich recht herzlich beim Team der Slot-Connection bedanken. Klasse Verpflegung wie immer. Muttern kocht einfach am Besten. Long hat da wirklich einen Veranstaltungsort aller erste Güte und das Team wickelt solche Events souverän ab. Kein Wunder das alle namhaften Rennserien im Süden dort Station machen.

Schön wars, ich bin schon gespannt wie es in Forstern (der Nachfolgestandort von Pöring) wird. Ist für alle eine neue Bahn. Am 17.03. ist es soweit.

Gesamtstand:

			Wendelstein 14.01. 3 x 5 x 10 Minuten											
	Summe	Pos			Pkt	Pos	Pkt	Pos	Pkt	Pos	Pkt	Pos	Pkt	Pos
1	Bratwurstrollis	60	1	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Diddi Racing Team	55	2	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Hot Slot Munich	55	2	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	MH-Racing	48	4	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	411er	46	5	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Grenzlandslot	44	6	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Bepfe Racing Team	42	7	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	BSG	40	8	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Slot-Connection	39	9	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	TopSpeed	38	10	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bis dahin
bepfe

