



Im Scaleracingforum wurde ja schon geschrieben: „Sensation im Ofenwerk“ mit der sinngemäßen Antwort von FAB „eigentlich eine logische Entwicklung“. Aus meiner Sicht trifft beides absolut zu:

Max Huber gewinnt den 2. SLP-Bayern Lauf im Ofenwerk.



Gratulation und Respekt!! Ich freue mich wie wohl alle in unserer Truppe über diesen grandiosen Erfolg. Vater Huber bereitet die Fahrzeuge selbst vor, ohne „professionelle“ Hilfe. Das Hobby in der Form betreibt er erst seit ca. 3 Jahren, da kann man nur den Hut ziehen.

Nun aber zum Renngeschehen.

Am Samstag früh wurde noch kurzfristig von der Rennleitung entschieden, die Bahnspannung auf von 17 auf 18V zu erhöhen, was bei den Heimfahrern und Freitags-Trainierern zu erstaunten Gesichtern führte. Das wurde allerdings nicht gemacht um

diejenigen zu ärgern sondern um etwas mehr Pepp in die Rennen zu bringen. Ich denke, dass ist auch einigermaßen gelungen.

Ein illustres Fahrerfeld hat sich eingefunden mit Vätern und Söhnen Huber, Eckel, Münchberger, Grässel/Leupold. Alles in allem 24 Fahrer, davon 7 SLP-Challenge Teilnehmer und ein Fahrer der großen SLP.



In der Qualifikation zeigte Max dann gleich mal, mit welchen Ambitionen er angereist war.

1	Huber Max	6,066
2	Münchberger Tobias	6,115
3	Arnold Martin	6,127
4	Eckel Christian	6,150
5	Retzlaff Rüdiger	6,186
6	Sedlmeyr Rainer	6,186
7	Garstecki, Rainer	6,189
8	Schmeer Dietmar	6,252
9	Huber Norbert	6,284
10	Winkler Stefan	6,294
11	Steindl Michael	6,298
12	Münchberger Gerd	6,304
13	Klaus Veit	6,316
14	Vogel Stefan	6,318
15	Mertens Guido	6,324
16	Leupold Thomas	6,347
17	Simm Gerhard	6,365
18	Eckel Ulrich	6,405
19	Hinz Alex	6,422
20	Grässel, Karl	6,436
21	Amarell, Roland	6,466
22	Fies Hans Jürgen	6,480
23	Specht Florian	6,527
24	Reim Günter	6,591



Ähnlich sensationell wie der souveräne 1. Platz ist für mich Rüdigs 5. Rang in der Quali mit einem Diddi3-Chassis. Absolut astreingefahren unser Opa.

1. Durchgang Gruppe E



Unser Rookie Florian gewann die Gruppe mit 262,84 mit sauberer Fahrt und wenig Abflügen vor Günter Reim 262,61 Rnd, Hans Jürgen Fies 261,18 Rnd und Rolli Amarell 259,51 Rnd.

1. Durchgang Gruppe D



Thomas Leupold, inzwischen ein großer Kerl geworden seitdem ich ihn das letzten mal gesehen habe, gewann die Gruppe klar mit 272,25 Rnd vor Ulli Eckel 270,43 Rnd, Karl Grässel 269,22 Rnd, Alex Hinz 269,21 Rnd und Gerhard Simm 257,24 Rnd. Gerhard konnte seine gute Leistung der Qualifikation in dem Lauf nicht ganz umsetzen.

1. Durchgang Gruppe C



Michael Steindl beendete die Gruppe als Sieger 277,66 Rnd mit einem Auto von Manfred Exner, der nach Problemen beim Motoreneinbau entnervt sein Fahrzeug Michael zur Verfügung stellte. Wäre er vielleicht besser selbst gefahren, das Auto war schnell. Die weiteren Plätze Guido Mertens 276,53 Rnd, Veit Klaus 274,71 Rnd, Stefan

Vogel 274,21 Rnd und Gerd Münchberger 271,76 Rnd. Die starke Leistung von Michael und Guido brachten sie eine Gruppe nach vorne.

1. Durchgang Gruppe B



Jetzt wurde es noch ein bisschen schneller. Bis auf Norbert sind alle Challenge oder SLP Teilnehmer. So gewann Stefan Winkler 281,08 Rnd vor Diddi Schmeer 277,92 Rnd, Rainer Garstecki 276,05 Rnd, Rainer Sedlmeyr 274,24 Rnd und Norbert Huber 273,69 Rnd, dem die Nervosität anzumerken war und ein paar Abflüge zuviel hatte.

1. Durchgang Gruppe A



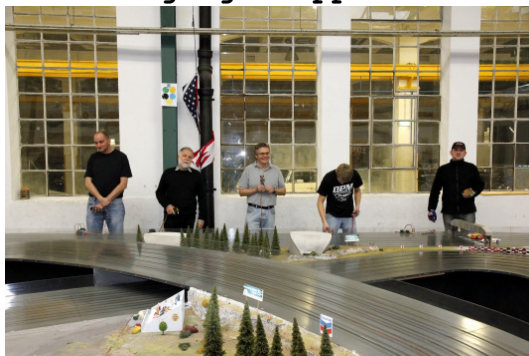
In dem Lauf machte Max Huber seinen Tageserfolg klar. Mit 288,27 Rnd vor Tobias Münchberger 285,62 Rnd, Maddin Arnold 283,30 Rnd, Christian Eckel 280,40 Rnd und Rüdiger Retzlaff 280.19 Rnd.



Ergebnis 1. Durchgang

1	Huber Max	288,27	
2	Münchberger Tobias	285,62	-2,65
3	Arnold Martin	283,30	-2,32
4	Winkler Stefan	281,08	-2,22
5	Eckel Christian	280,40	-0,68
6	Retzlaff Rüdiger	280,19	-0,21
7	Schmeer Dietmar	277,92	-2,27
8	Steindl Michael	277,66	-0,26
9	Mertens Guido	276,53	-1,13
10	Garstecki, Rainer	276,05	-0,48
11	Klaus Veit	274,71	-1,34
12	Sedlmeyr Rainer	274,24	-0,47
13	Vogel Stefan	274,21	-0,03
14	Huber Norbert	273,69	-0,52
15	Leupold Thomas	272,25	-1,44
16	Münchberger Gerd	271,76	-0,49
17	Eckel Ulrich	270,43	-1,33
18	Grässel, Karl	269,22	-1,21
19	Hinz Alex	269,21	-0,01
20	Specht Florian	262,84	-6,37
21	Reim Günter	261,61	-1,23
22	Fies Hans Jürgen	261,18	-0,43
23	Amarell, Roland	259,51	-1,67
24	Simm Gerhard	257,24	-2,27

2. Durchgang Gruppe E



Maddin und Michael mussten früher heim und wechselten deshalb in die letzte Gruppe. Maddin gewann das Ding erwartungsgemäß mit 283,63 Rnd und landete damit im 2 Durchgang auf dem 3. Platz. Der andere Zwangsversetzte Michael wurde Gruppenzweiter mit 277,82 Rnd. Gerhard Simm mit 265,25 Rnd konnte das Potential des Autos

wieder viel besser umsetzen. Auf dem 4. Platz landete Rolli Amarell 238,92 Rnd, der technische Probleme hatte.

2. Durchgang Gruppe D

In der Gruppe konnte sich Alex 270,01 Rnd, vor Karl 266,56 Rnd, Florian 264,80 Rnd und Hans Jürgen 262,93 Rnd behaupten. Günter Reim hatte Pech mit einem sich lösenden Ritzel und schaffte deshalb nur 212,11 Rnd. Tut mir Leid Günter. Ich werde versuchen solche Probleme in Zukunft bei den gestellten Motoren zu vermeiden.



2. Durchgang Gruppe C

Das war eine ganz enge Kiste für alle außer Norbert. Der seine Nerven in den Griff bekam und 276,56 Rnd schaffte. Es folgten Gerd 273,81 Rnd vor Bepfe 273,57 Rnd, Thomas 273,35 Rnd und Ulli 273,18 Rnd. War ein echt geiler Lauf. Danke Jungs! Leider sind davon keine Bilder vorhanden. Der Fotograf war selbst am Drücker.

2. Durchgang Gruppe B



Diddi konnte seine Erfahrung ausspielen und gewann mit 279,88 Rnd. Rainer S. schaffte den 2. Platz 278,88 Rnd mit einer wesentlich besseren Fahrt mit weniger Abflügen. Es folgten Guido 276,91 Rnd, Stecki 274,53 Rnd und Veit 273,63 Rnd.

2. Durchgang Gruppe A

Erneut konnte Max sich gegen alle Konkurrenten durchsetzen, allerdings war der Vorsprung mit 0,24 Rnd nun denkbar knapp. Bis zur letzten Runde war es ein absolut spannender Lauf. Reihenfolge: Max 287,79 Rnd, Tobi 279,55 Rnd, Stewan W. 283,22 Rnd, Christian 281,25 Rnd. Gruppenfünfter wurde Rüdiger mit 278,92 Rnd und schaffte damit in Summe sogar vor Diddi zu bleiben.



Ergebnis 2. Durchgang

1	Huber Max	287,79	
2	Münchberger Tobias	287,55	-0,24
3	Arnold Martin	283,63	-3,92
4	Winkler Stefan	283,22	-0,41
5	Eckel Christian	281,25	-1,97
6	Schmeer Dietmar	279,88	-1,37
7	Retzlaff Rüdiger	278,92	-0,96
8	Sedlmeyr Rainer	278,00	-0,92
9	Steindl Michael	277,82	-0,18
10	Mertens Guido	276,91	-0,91
11	Huber Norbert	276,56	-0,35
12	Garstecki, Rainer	274,53	-2,03
13	Münchberger Gerd	273,81	-0,72
14	Klaus Veit	273,63	-0,18
15	Vogel Stefan	273,57	-0,06
16	Leupold Thomas	273,35	-0,22
17	Eckel Ulrich	273,18	-0,17
18	Hinz Alex	270,01	-3,17
19	Grässel, Karl	266,56	-3,45
20	Simm Gerhard	265,25	-1,31
21	Specht Florian	264,80	-0,45
22	Fies Hans Jürgen	262,93	-1,87
23	Amarell, Roland	238,92	-24,01
24	Reim Günter	212,11	-26,81

Dar ganze Spaß führt dann zu folgendem

Tagesergebnis

1	Huber Max	576,06	
2	Münchberger Tobias	573,17	-2,89
3	Arnold Martin	566,93	-6,24
4	Winkler Stefan	564,30	-2,63
5	Eckel Christian	561,65	-2,65
6	Retzlaff Rüdiger	559,11	-2,54
7	Schmeer Dietmar	557,80	-1,31
8	Steindl Michael	555,48	-2,32
9	Mertens Guido	553,44	-2,04
10	Sedlmeyr Rainer	552,24	-1,20
11	Garstecki, Rainer	550,58	-1,66
12	Huber Norbert	550,25	-0,33
13	Klaus Veit	548,34	-1,91
14	Vogel Stefan	547,78	-0,56
15	Leupold Thomas	545,60	-2,18
16	Münchberger Gerd	545,57	-0,03
17	Eckel Ulrich	543,61	-1,96
18	Hinz Alex	539,22	-4,39
19	Grässel, Karl	535,78	-3,44
20	Specht Florian	527,64	-8,14
21	Fies Hans Jürgen	524,11	-3,53
22	Simm Gerhard	522,49	-1,62
23	Amarell, Roland	498,43	-24,06
24	Reim Günter	473,72	-24,71

Es war ein wirklich klasse Tag im Ofenwerk.
Auch wenn vielleicht nicht alles 1000%ig geklappt hat, habe
ich es sehr genossen.
Vielen Dank an das ganze Team.

Das nächste mal treffen wir uns zum ersten Teamrennen in
Wendelstein. Ich bin mal gespannt. Ihr bekommt noch
rechtzeitig Infos zum Ablauf und Modalitäten.

