



Im Scaleracingforum wurde ja schon geschrieben: „Sensation im Ofenwerk“ mit der sinngemäßen Antwort von FAB „eigentlich eine logische Entwicklung“. Aus meiner Sicht trifft beides absolut zu:

**Max Huber gewinnt den 2. SLP-Bayern Lauf im Ofenwerk.**



Gratulation und Respekt!! Ich freue mich wie wohl alle in unserer Truppe über diesen grandiosen Erfolg. Vater Huber bereitet die Fahrzeuge selbst vor, ohne „professionelle“ Hilfe. Das Hobby in der Form betreibt er erst seit ca. 3 Jahren, da kann man nur den Hut ziehen.

**Nun aber zum Renngeschehen.**

Am Samstag früh wurde noch kurzfristig von der Rennleitung entschieden, die Bahnspannung auf von 17 auf 18V zu erhöhen, was bei den Heimfahrern und Freitags-Trainierern zu erstaunten Gesichtern führte. Das wurde allerdings nicht gemacht um

diejenigen zu ärgern sondern um etwas mehr Pepp in die Rennen zu bringen. Ich denke, dass ist auch einigermaßen gelungen.

Ein illustres Fahrerfeld hat sich eingefunden mit Vätern und Söhnen Huber, Eckel, Münchberger, Grässel/Leupold. Alles in allem 24 Fahrer, davon 7 SLP-Challenge Teilnehmer und ein Fahrer der großen SLP.



In der Qualifikation zeigte Max dann gleich mal, mit welchen Ambitionen er angereist war.

1	<b>Huber Max</b>	<b>6,066</b>
2	<b>Münchberger Tobias</b>	<b>6,115</b>
3	<b>Arnold Martin</b>	<b>6,127</b>
4	<b>Eckel Christian</b>	<b>6,150</b>
5	<b>Retzlaff Rüdiger</b>	<b>6,186</b>
6	<b>Sedlmeyr Rainer</b>	<b>6,186</b>
7	<b>Garstecki, Rainer</b>	<b>6,189</b>
8	<b>Schmeer Dietmar</b>	<b>6,252</b>
9	<b>Huber Norbert</b>	<b>6,284</b>
10	<b>Winkler Stefan</b>	<b>6,294</b>
11	<b>Steindl Michael</b>	<b>6,298</b>
12	<b>Münchberger Gerd</b>	<b>6,304</b>
13	<b>Klaus Veit</b>	<b>6,316</b>
14	<b>Vogel Stefan</b>	<b>6,318</b>
15	<b>Mertens Guido</b>	<b>6,324</b>
16	<b>Leupold Thomas</b>	<b>6,347</b>
17	<b>Simm Gerhard</b>	<b>6,365</b>
18	<b>Eckel Ulrich</b>	<b>6,405</b>
19	<b>Hinz Alex</b>	<b>6,422</b>
20	<b>Grässel, Karl</b>	<b>6,436</b>
21	<b>Amarell, Roland</b>	<b>6,466</b>
22	<b>Fies Hans Jürgen</b>	<b>6,480</b>
23	<b>Specht Florian</b>	<b>6,527</b>
24	<b>Reim Günter</b>	<b>6,591</b>



Ähnlich sensationell wie der souveräne 1. Platz ist für mich Rüdis 5. Rang in der Quali mit einem Diddi3-Chassis. Absolut astreingefahren unser Opa.

### 1. Durchgang Gruppe E



Unser Rookie Florian gewann die Gruppe mit 262,84 mit sauberer Fahrt und wenig Abflügen vor Günter Reim 262,61 Rnd, Hans Jürgen Fies 261,18 Rnd und Rolli Amarell 259,51 Rnd.

### 1. Durchgang Gruppe D



Thomas Leupold, inzwischen ein großer Kerl geworden seitdem ich ihn das letzten mal gesehen habe, gewann die Gruppe klar mit 272,25 Rnd vor Ulli Eckel 270,43 Rnd, Karl Grässel 269,22 Rnd, Alex Hinz 269,21 Rnd und Gerhard Simm 257,24 Rnd. Gerhard konnte seine gute Leistung der Qualifikation in dem Lauf nicht ganz umsetzen.

### 1. Durchgang Gruppe C



Michael Steindl beendete die Gruppe als Sieger 277,66 Rnd mit einem Auto von Manfred Exner, der nach Problemen beim Motoreneinbau entnervt sein Fahrzeug Michael zur Verfügung stellte. Wäre er vielleicht besser selbst gefahren, das Auto war schnell. Die weiteren Plätze Guido Mertens 276,53 Rnd, Veit Klaus 274,71 Rnd, Stefan

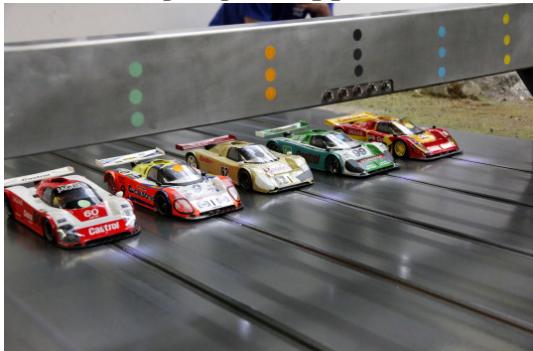
Vogel 274,21 Rnd und Gerd Münchberger 271,76 Rnd. Die starke Leistung von Michael und Guido brachten sie eine Gruppe nach vorne.

### 1. Durchgang Gruppe B



Jetzt wurde es noch ein bisschen schneller. Bis auf Norbert sind alle Challenge oder SLP Teilnehmer. So gewann Stefan Winkler 281,08 Rnd vor Diddi Schmeer 277,92 Rnd, Rainer Garstecki 276,05 Rnd, Rainer Sedlmeyr 274,24 Rnd und Norbert Huber 273,69 Rnd, dem die Nervosität anzumerken war und ein paar Abflüge zuviel hatte.

### 1. Durchgang Gruppe A



In dem Lauf machte Max Huber seinen Tageserfolg klar. Mit 288,27 Rnd vor Tobias Münchberger 285,62 Rnd, Maddin Arnold 283,30 Rnd, Christian Eckel 280,40 Rnd und Rüdiger Retzlaff 280.19 Rnd.



## Ergebnis 1. Durchgang

1	<b>Huber Max</b>	288,27	
2	<b>Münchberger Tobias</b>	285,62	<b>-2,65</b>
3	<b>Arnold Martin</b>	283,30	<b>-2,32</b>
4	<b>Winkler Stefan</b>	281,08	<b>-2,22</b>
5	<b>Eckel Christian</b>	280,40	<b>-0,68</b>
6	<b>Retzlaff Rüdiger</b>	280,19	<b>-0,21</b>
7	<b>Schmeer Dietmar</b>	277,92	<b>-2,27</b>
8	<b>Steindl Michael</b>	277,66	<b>-0,26</b>
9	<b>Mertens Guido</b>	276,53	<b>-1,13</b>
10	<b>Garstecki, Rainer</b>	276,05	<b>-0,48</b>
11	<b>Klaus Veit</b>	274,71	<b>-1,34</b>
12	<b>Sedlmeyr Rainer</b>	274,24	<b>-0,47</b>
13	<b>Vogel Stefan</b>	274,21	<b>-0,03</b>
14	<b>Huber Norbert</b>	273,69	<b>-0,52</b>
15	<b>Leupold Thomas</b>	272,25	<b>-1,44</b>
16	<b>Münchberger Gerd</b>	271,76	<b>-0,49</b>
17	<b>Eckel Ulrich</b>	270,43	<b>-1,33</b>
18	<b>Grässel, Karl</b>	269,22	<b>-1,21</b>
19	<b>Hinz Alex</b>	269,21	<b>-0,01</b>
20	<b>Specht Florian</b>	262,84	<b>-6,37</b>
21	<b>Reim Günter</b>	261,61	<b>-1,23</b>
22	<b>Fies Hans Jürgen</b>	261,18	<b>-0,43</b>
23	<b>Amarell, Roland</b>	259,51	<b>-1,67</b>
24	<b>Simm Gerhard</b>	257,24	<b>-2,27</b>

## 2. Durchgang Gruppe E



Maddin und Michael mussten früher heim und wechselten deshalb in die letzte Gruppe. Maddin gewann das Ding erwartungsgemäß mit 283,63 Rnd und landete damit im 2 Durchgang auf dem 3. Platz. Der andere Zwangsversetzte Michael wurde Gruppenzweiter mit 277,82 Rnd. Gerhard Simm mit 265,25 Rnd konnte das Potential des Autos wieder viel besser umsetzen. Auf dem 4. Platz landete Rolli Amarell 238,92 Rnd, der technische Probleme hatte.

## 2. Durchgang Gruppe D

In der Gruppe konnte sich Alex 270,01 Rnd, vor Karl 266,56 Rnd, Florian 264,80 Rnd und Hans Jürgen 262,93 Rnd behaupten. Günter Reim hatte Pech mit einem sich lösenden Ritzel und schaffte deshalb nur 212,11 Rnd. Tut mir Leid Günter. Ich werde versuchen solche Probleme in Zukunft bei den gestellten Motoren zu vermeiden.



## 2. Durchgang Gruppe C

Das war eine ganz enge Kiste für alle außer Norbert. Der seine Nerven in den Griff bekam und 276,56 Rnd schaffte. Es folgten Gerd 273,81 Rnd vor Bepfe 273,57 Rnd, Thomas 273,35 Rnd und Ulli 273,18 Rnd. War ein echt geiler Lauf. Danke Jungs! Leider sind davon keine Bilder vorhanden. Der Fotograf war selbst am Drücker.

## 2. Durchgang Gruppe B



Diddi konnte seine Erfahrung ausspielen und gewann mit 279,88 Rnd. Rainer S. schaffte den 2.Platz 278,88 Rnd mit einer wesentlich besseren Fahrt mit weniger Abflügen. Es folgten Guido 276,91 Rnd, Stecki 274,53 Rnd und Veit 273,63 Rnd.

## 2. Durchgang Gruppe A

Erneut konnte Max sich gegen alle Konkurrenten durchsetzen, allerdings war der Vorsprung mit 0,24 Rnd nun denkbar knapp. Bis zur letzten Runde war es ein absolut spannender Lauf. Reihenfolge: Max 287,79 Rnd, Tobi 279,55 Rnd, Stewan W. 283,22 Rnd, Christian 281,25 Rnd. Gruppenfünfter wurde Rüdiger mit 278,92 Rnd und schaffte damit in Summe sogar vor Diddi zu bleiben.



## Ergebnis 2. Durchgang

1	<b>Huber Max</b>	287,79	
2	<b>Münchberger Tobias</b>	287,55	-0,24
3	<b>Arnold Martin</b>	283,63	-3,92
4	<b>Winkler Stefan</b>	283,22	-0,41
5	<b>Eckel Christian</b>	281,25	-1,97
6	<b>Schmeer Dietmar</b>	279,88	-1,37
7	<b>Retzlaff Rüdiger</b>	278,92	-0,96
8	<b>Sedlmeyr Rainer</b>	278,00	-0,92
9	<b>Steindl Michael</b>	277,82	-0,18
10	<b>Mertens Guido</b>	276,91	-0,91
11	<b>Huber Norbert</b>	276,56	-0,35
12	<b>Garstecki, Rainer</b>	274,53	-2,03
13	<b>Münchberger Gerd</b>	273,81	-0,72
14	<b>Klaus Veit</b>	273,63	-0,18
15	<b>Vogel Stefan</b>	273,57	-0,06
16	<b>Leupold Thomas</b>	273,35	-0,22
17	<b>Eckel Ulrich</b>	273,18	-0,17
18	<b>Hinz Alex</b>	270,01	-3,17
19	<b>Grässel, Karl</b>	266,56	-3,45
20	<b>Simm Gerhard</b>	265,25	-1,31
21	<b>Specht Florian</b>	264,80	-0,45
22	<b>Fies Hans Jürgen</b>	262,93	-1,87
23	<b>Amarell, Roland</b>	238,92	-24,01
24	<b>Reim Günter</b>	212,11	-26,81

Dar ganze Spaß führt dann zu folgendem  
**Tagesergebnis**

1	<b>Huber Max</b>	<b>576,06</b>	
2	<b>Münchberger Tobias</b>	<b>573,17</b>	-2,89
3	<b>Arnold Martin</b>	<b>566,93</b>	-6,24
4	<b>Winkler Stefan</b>	<b>564,30</b>	-2,63
5	<b>Eckel Christian</b>	<b>561,65</b>	-2,65
6	<b>Retzlaff Rüdiger</b>	<b>559,11</b>	-2,54
7	<b>Schmeer Dietmar</b>	<b>557,80</b>	-1,31
8	<b>Steindl Michael</b>	<b>555,48</b>	-2,32
9	<b>Mertens Guido</b>	<b>553,44</b>	-2,04
10	<b>Sedlmeyr Rainer</b>	<b>552,24</b>	-1,20
11	<b>Garstecki, Rainer</b>	<b>550,58</b>	-1,66
12	<b>Huber Norbert</b>	<b>550,25</b>	-0,33
13	<b>Klaus Veit</b>	<b>548,34</b>	-1,91
14	<b>Vogel Stefan</b>	<b>547,78</b>	-0,56
15	<b>Leupold Thomas</b>	<b>545,60</b>	-2,18
16	<b>Münchberger Gerd</b>	<b>545,57</b>	-0,03
17	<b>Eckel Ulrich</b>	<b>543,61</b>	-1,96
18	<b>Hinz Alex</b>	<b>539,22</b>	-4,39
19	<b>Grässel, Karl</b>	<b>535,78</b>	-3,44
20	<b>Specht Florian</b>	<b>527,64</b>	-8,14
21	<b>Fies Hans Jürgen</b>	<b>524,11</b>	-3,53
22	<b>Simm Gerhard</b>	<b>522,49</b>	-1,62
23	<b>Amarell, Roland</b>	<b>498,43</b>	-24,06
24	<b>Reim Günter</b>	<b>473,72</b>	-24,71

Es war ein wirklich klasse Tag im Ofenwerk.  
Auch wenn vielleicht nicht alles 1000%ig geklappt hat, habe ich es sehr genossen.  
Vielen Dank an das ganze Team.

Das nächste mal treffen wir uns zum ersten Teamrennen in Wendelstein. Ich bin mal gespannt. Ihr bekommt noch rechtzeitig Infos zum Ablauf und Modalitäten.

