



## 1. Lauf SLP Bayern am 04.09.2010 in Wendelstein

Schön wars, schön und spannend - spannend nicht nur der extrem enge Ausgang von Rang 1 und 2, auch lange und schöne Duelle auf den Plätzen, die die Fahrer zum gegenseitigen Abklatschen nach den einzelnen Läufen brachte.

Aber erst mal der Reihe nach.

Am Freitag abend war das erste Grüppchen zum Trainieren vor Ort. Auf der Carrera-Bahn lief derweil ein 132er Vater - Kind(er) DTM Rennen, wovon einige Teilnehmer ganz erstaunt das Geschehen auf der Holzbahn beobachteten, genauer gesagt die Geschwindigkeit der SLP Renner.



Da zeichneten sich schon zwei der Überraschungen des nächsten Tages ab. Veit und Norbert drehten ihre Runden fast so schnell wie der bekannt sehr schnelle Max Huber.

Wir wurden von Long und seiner Mama versorgt mit Roladen und Knödel - sehr gut wie immer. Zum Essen und zur Umgebung gibt es eh nur folgendes zu sagen: **Besser geht es kaum!!** Hervorragende Speisen, lecker Kuchen - Mama Lange ist eine echte Meisterköchin - toller Bahnraum. Echt klasse, Kompliment.





Gefahren sind wir ja auch. 14 tapfere haben sich angemeldet, fast alle „alte SLP-Bayern Hasen“. Der vorhin erwähnte Veit ist relativ neu in der Serie und Jürgen Mainka, der nur an den Rennen in Wendelstein teilnimmt mit Material von Maddin, d.h. schnell aber nicht so besonders schön ;-).

Diddi Schmeer ist auch gekommen, was mich und sicher noch ein paar andere sehr gefreut hat.

Die beiden ersten Plätze der Qualifikation wurden standesgemäß von Diddi und Maddin belegt, aber dann setzten sich schon die beiden vorhin erwähnten Norbert und Veit auf die Ränge 3 und 4. Der Rest der Qualifikation ohne weiter große Überraschung. Insgesamt aber eine recht enge Kiste.

1	<b>Schmeer Dietmar</b>	<b>5,636</b>
2	<b>Arnold Martin</b>	<b>5,663</b>
3	<b>Huber Norbert</b>	<b>5,710</b>
4	<b>Klaus Veit</b>	<b>5,742</b>
5	<b>Huber Max</b>	<b>5,758</b>
6	<b>Sedlmeyr Rainer</b>	<b>5,795</b>
7	<b>Vogel Stefan</b>	<b>5,801</b>
8	<b>Mainka Jürgen</b>	<b>5,838</b>
9	<b>Garstecki Rainer</b>	<b>5,845</b>
10	<b>Kraus Thomas</b>	<b>5,907</b>
11	<b>Retzlaff Rüdiger</b>	<b>5,919</b>
12	<b>Specht Florian</b>	<b>5,970</b>
13	<b>Simm Gerhard</b>	<b>6,028</b>
14	<b>Hinz Alex</b>	<b>6,064</b>



#### **Durchgang 1 Gruppe C**

Die ist Gruppe ohne viel Abflüge super gefahren. Florian als Neuling und auch die Mitstreiter haben die Sache toll gemeistert.

Schnellster war Rüdiger 394,48 vor Alex 392,57, Florian 381,01 und Gerhard 380,95.



### Durchgang 1 Gruppe B

Anfangs eine echt spannenden Sache. Rundenlange Kopf-an-Kopf-Rennen. Hat echt Spaß gemacht. Gewonnen hat den Durchgang Thomas mit 401,22 vor Stecki 401,10 , Rainer 401,09 Jürgen 400,16 und dem Verfasser 399,14.



### Durchgang 1 Gruppe A

Maddin, Diddi und Max machten schnell klar, daß sie den Sieg unter sich ausfahren, wenn nix dazwischen kommt. Norbert und Veit konnten die Zeiten nicht mitgehen. Bei Veit kam nmoch das Pech dazu, daß sich seine Karre von ein paar Schrauben befreite. Das führte zu folgender Reihenfolge: Diddi 418,85, Maddin 417,75, Max 415,10, Norbert 399,93 und Veit 391,41.



Durchgang 2 Gruppe C  
 Wegen der Probleme im ersten Durchgang landete Veit in der letzten Gruppe, zeigte da aber was eigentlich möglich war. Er gewann mit 403,23 vor Alex 393,13, Gerhard 381,73 und Florian 373,55. Florian konnte die Konzentration nicht bis zum Ende halten, wohl deshalb 8 Runden weniger als im ersten Durchgang.

#### Durchgang 2 Gruppe B

Rainer zeigte hier seine Klasse und die Erfahrung aus der großen SLP mit 407,38 Runden vor Norbert, der sich auch wesentlich zum Durchgang 1 mit 406,70 Runden steigern konnte. Es folgte Jürgen 399,44 vor Rüdiger, der nun besser mit dem Geläuf zurecht kam mit 399,07 und ich 398,61.

#### Durchgang 2 Gruppe A

Maddin gab nun alles, um den Sieg auf der Heimbahn klar zu machen. Diddi hielt bis zur letzten Sekunde dagegen, konnte den Laufsieg von Maddin aber nicht verhindern. Max war nicht in der Lage, sich in das Duell noch einzumischen. Maddin 419,94, Diddi 418,96, Max 415,56. Dann folgte Thomas 402,65 – unauffällig und schnell und Stecki 401,81, der wirklich super gefahren ist.

Das führte zum Ergebnis:

Rang	Gesamt Runden	Rückst. Erster	Rückst. Nächster	Name
1	<b>837,81</b>			<b>Schmeer Dietmar</b>
2	<b>837,69</b>	-0,12		<b>Arnold Martin</b>
3	<b>830,66</b>	-7,15	-7,03	<b>Huber Max</b>
4	<b>808,47</b>	-29,34	-22,19	<b>Sedlmeyr Rainer</b>
5	<b>806,63</b>	-31,18	-1,84	<b>Huber Norbert</b>
6	<b>803,87</b>	-33,94	-2,76	<b>Kraus Thomas</b>
7	<b>802,91</b>	-34,90	-0,96	<b>Garstecki Rainer</b>
8	<b>799,60</b>	-38,21	-3,31	<b>Mainka Jürgen</b>
9	<b>797,75</b>	-40,06	-1,85	<b>Vogel Stefan</b>
10	<b>794,64</b>	-43,17	-3,11	<b>Klaus Veit</b>
11	<b>793,55</b>	-44,26	-1,09	<b>Retzlaff Rüdiger</b>
12	<b>785,70</b>	-52,11	-7,85	<b>Hinz Alex</b>
13	<b>762,68</b>	-75,13	-23,02	<b>Simm Gerhard</b>
14	<b>754,56</b>	-83,25	-8,12	<b>Specht Florian</b>

## Fazit

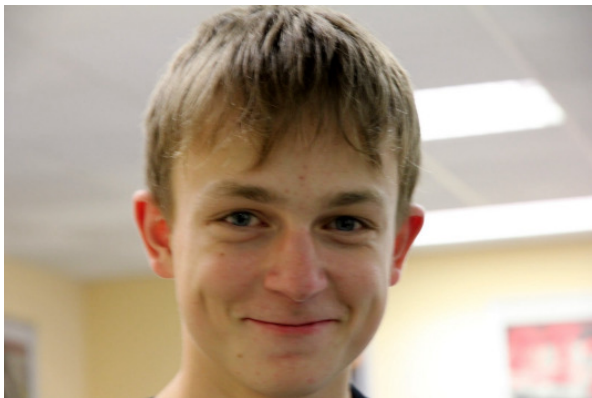
War echt spannend. Diddi und Maddin und auch Max fahren doch eine Liga höher. Mal sehen was passiert, wenn Tobi und Julian dazukommen.

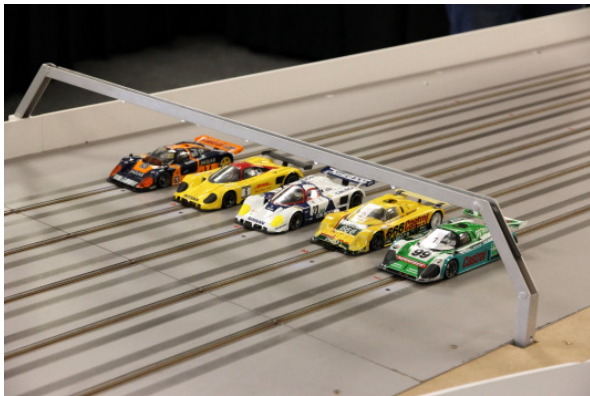
Das Ausgeben der Motoren ist eine gute Sache. Vielen Dank an Maddin und Günter Rössler dafür. Es hat wohl den meisten großen Spaß gemacht, auch wenn die Plazierung vielleicht nicht so ausgefallen ist, wie gewünscht. Nochmals ein herzliches Dankeschön an Long und sein Team.

Wie sehen uns am 16.10. im Ofenwerk.

Danke an Norbert für die Bilder







**exit**  
see you next race!