

Bayern-SLP 2009 beendet – Tobi holt den Titel

Die Saison ist schon wieder durch - echt erschreckend wie schnell das geht.
And the winner is:

Tobias Münchberger



So effektiv und souverän wurde die Serie noch nie gewonnen – viert Starts, vier Siege - 240 Punkte. Nach zweimal Diddi und einmal Roland nun der dritte Gewinner der Serie. Nochmal herzlichen Glückwunsch von meiner Seite.
Wieder mal 2. wurde Maddin vor dem überraschungs-3. Julian, 4. dann Stefan Winkler, 5. unser Jüngster Max Huber und 6. Thomas Kraus.



Doch nun zum Renngeschehen, zur Serie später mehr.
Im letzten Saisonrennen 2009 auf dem bekannte Geläuf der Slotcars München war die übliche Truppe am Start verstärkt durch den Neueinsteiger Veit.
Die Quali wurde auf die langsamste Spur 1 (oder seit kurzem Rot) gelöst. Es konnte Stefan Winkler vor Tobi und Julian für sich entscheiden. Die schnellste Gruppe komplettierte Max, Mike und Thomas.

In einem hektischen und lauten ersten Durchgang der beiden langsameren Gruppen wurde deutlich mit welchem Ehrgeiz an die Sache herangegangen wird. Das ging teilweise über das Ziel hinaus – auch von mir. Sorry dafür.

Alle sich angesprochen fühlenden sollten sich wieder auf ein vernünftiges Maß herunterbringen, so dass am Ende des Tages das Positive am Hobby weit überwiegt.

Wir sollten uns aber alle unbedingt angewöhnen, dass wenn jemand DOPPELT ruft auch ALLE den Regler loslassen, auch wenn nicht Chaos gedrückt wird.

Im Rennen mussten einige technische Problem gelöst werden, so verlor Gerhard Simm seinen Spoiler, Daniel Rössler seine Front und bei diversen Crashes einige Fahrer ein paar Karosserieteile. Vielen Dank an die Mechaniker, die die Fahrzeuge wieder einsatzbereit machten.



In der schnellsten Gruppe war von dieser Hektik nichts zu spüren, ohne viele Rausfaller konnte Tobi vor Julian und Max den ersten Durchgang gewinnen.

Im zweiten Durchgang kehrte dann auch bei den anderen Gruppen die nötige Ruhe ein. Auch hier gewann Tobi vor Julian und als 3. Maddin.

Somit war die Sache klar: Tagessieger Tobi, 2. Julian, 3. Max.

Ergebnis

5. Lauf zur Bayern-SLP Feldgeding Rennergebnis
2 x 6 Spuren a 8 Minuten = 96 Minuten

5. Lauf zur Bayern-SLP Feldgeding Rennergebnis										Qualifikation	
2 x 6 Spuren a 8 Minuten = 96 Minuten											
Rang	Gesamt Runden	Rückst. Erster	Rückst. Nächster	Name	Runden Lauf 1	$\frac{S}{G}$ Runden Lauf 2	$\frac{S}{G}$ Durchschnitts Rundenzeit				
1	878,68			Münchberger Tobi	438,20	1 440,48	1 6,555	1	Winkler Stefan	6,714	
2	872,52	-6,16		Haslberger Julian	434,03	2 438,49	2 6,602	2	Münchberger Tobi	6,721	
3	865,96	-12,72	-6,56	Huber Max	433,96	3 432,00	5 6,652	3	Haslberger Julian	6,735	
4	865,65	-13,03	-0,31	Arnold Martin	427,29	5 438,36	3 6,654	4	Huber Max	6,788	
5	861,33	-17,35	-4,32	Kraus Thomas	429,18	4 432,15	4 6,687	5	Schröder Michel	6,795	
6	850,56	-28,12	-10,77	Vogel Stefan	424,41	7 426,15	6 6,772	6	Kraus Thomas	6,803	
7	849,49	-29,19	-1,07	Winkler Stefan	426,18	6 423,31	8 6,781	7	Münchberger Gerd	6,820	
8	846,60	-32,08	-2,89	Schröder Michel	422,14	10 424,46	7 6,804	8	Rössler Günter	6,829	
9	845,88	-32,80	-0,72	Münchberger Gerd	423,74	8 422,14	10 6,809	9	Sedlmeyr Rainer	6,857	
10	845,21	-33,47	-0,67	Sedlmeyr Rainer	422,75	9 422,46	9 6,815	10	Vogel Stefan	6,899	
11	838,15	-40,53	-7,06	Klaus Veit	416,75	13 421,40	11 6,872	11	Arnold Martin	6,911	
12	836,78	-41,90	-1,37	Retzlaff Rüdiger	418,31	12 418,47	12 6,884	12	Retzlaff Rüdiger	6,995	
13	830,67	-48,01	-6,11	Huber Norbert	421,81	11 408,86	16 6,934	13	Klaus Veit	7,010	
14	821,34	-57,34	-9,33	Rössler Günter	403,56	14 417,78	13 7,013	14	Huber Norbert	7,044	
15	809,73	-68,95	-11,61	Amarell Rolli	402,14	15 407,59	17 7,113	15	Amarell Rolli	7,093	
16	809,40	-69,28	-0,33	Garstecki Rainer	394,25	16 415,15	14 7,116	16	Rössler Daniel	7,105	
17	800,89	-77,79	-8,51	Rössler Daniel	386,26	17 414,63	15 7,192	17	Garstecki Rainer	7,111	
18	772,82	-105,86	-28,07	Simm Gerhard	370,58	18 402,24	18 7,453	18	Simm Gerhard	7,204	

Während der Verfasser sich gleich an die Auswertung und Punktevergabe machte baute Norbert die Preise auf, die diesmal großzügig vom Werks-Chef Matthias Parke um eine große Anzahl Motoren, Reifen, Voodoo und Achsdistanzen ergänzt wurde. Auch auf diesem Weg vielen Dank dafür.



Eine besondere Freude war es mir, erstmalig die Nachwuchspokale zu übergeben. Es ist einfach Klasse, wie die unbeschwert Jungs fahren und immer schneller und besser werden. Außerdem sind es echt nette Kerle.

Die Aussprache vor der Siegerehrung fand ich sehr gut und konstruktiv. Ich möchte die Serie weiterführen und die Rückmeldungen bestärken mich darin. Es soll auf jeden Fall eine „richtige“ SLP Serie bleiben, d.h. Chassis

und Teile im bekannten Umfang frei. Als Serie mit Chassis-Beschränkung gibt es den SLP-Cup Süd. Ich denke das ist eine gute Aufteilung.

Das Thema mit Teamrennen möchte ich aufnehmen und die Reduzierung der Austragungsorte. Dazu werdet Ihr aber in einer separaten Mail nochmal angeschrieben.

Ich hoffe, der harte Kern bleibt dabei, ist nämlich eine coole Truppe. Außerdem würde mich auf jeden Fall freuen, wenn der/die ein(e) oder andere wieder mitspielt und sich jemand entscheidet neu einzusteigen.

Ganz herzlich möchte ich mich beim Team von SRM bedanken für die Gastfreundschaft, bei Geli und Norbert für die Bilder und bei Euch alle fürs Mitspielen.

Ich wünsche Euch allen besinnliche Feiertage und eine gesundes Neues Jahr.

Bis bald
bepfe







Weitere Bilder im Picasa-Album